



FICHA TÉCNICA

AIA-TRAFIC

PLÁSTICO FRÍO 2 COMPONENTES

DESCRIPCIÓN

AIA-TRAFIC es una pintura bicomponente de capa gruesa indicada para la señalización vial, basada en un policondensado reactivo disuelto en monómeros acrílicos. Está especialmente indicada para la señalización urbana por su alta durabilidad y su rápido endurecimiento.

PROPIEDADES

Se recomienda su uso cuando sea preciso un recubrimiento para la señalización vial que requiera una gran resistencia a la abrasión, que además sea antideslizante y altamente duradero

- Extremadamente duro y resistente a la abrasión
- Excelente adherencia sobre hormigones y asfaltos
- Excelente blancura y secado rápido
- Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alcídica y otros tipos de pinturas.
- Antideslizante, manteniendo de forma duradera esta propiedad
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar en postmezclado microesferas de vidrio normales o tratadas

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Vehículo: Policondensado reactivo disuelto en monómeros acrílicos.

Viscosidad: 75 ± 5 KU

Peso específico: $2,07 \pm 0,03$ Kg / litro

Resistencia a los álcalis: Sin defecto ni deterioro superficial

Secado: Inferior a 30 min. Tiempo de apertura al tráfico: mínimo 30 min

Colores: Blanco, Amarillo, Rojo, Azul, Verde

Dosificación estándar: 3 Kg/m². Rendimiento entre 2-3 Kg/m².

MODO DE EMPLEO

- Proporción de los dos componentes: un bote de 15 Kg de pintura y una bolsa de 250 g de agente de curado.
- Aplicar en frío tras homogeneizar la pintura, incorporar el agente de curado y mezclar meticulosamente por medios mecánicos.
- Aplicar sobre superficies limpias y secas a T^a no inferior a 5°C ni superior a 40°C y cuando la T^a ambiente exceda al menos en 5°C el punto de rocío.
- Limpieza de utensilios: inmediatamente después de su uso con Disolvente Limpieza

AIADDEK
FABRICACIÓN DE PINTURAS



PINTURAS AIADDEK S.A.

Pol. Industrialdea, 60-62 • B.º Ventas - IRUN
Tels.: 943 633 946 / 943 634 197 • Fax: 943 620 411
e-mail: aiadek@aiadek.com / comercial@aiadek.com



ASEFAPI



NORMAS DE APLICACIÓN

Extensión manual mediante una llana, una espátula o un zapaón.
Utilizar en los quince minutos siguientes después de realizar la mezcla de los componentes.
No diluir jamás el producto con ningún tipo de disolvente o diluyente
No utilizar un producto que se haya calentado por exposición al sol

Limitaciones:

- No aplicar e caso de condiciones meteorológicas adversas.
- No aplicar si el pavimento presenta suciedad, humedad u otros contaminantes. En hormigón nuevo los restos de lechadas y líquidos de curado pueden perjudicar seriamente la adherencia.
- Proteger las marcas viales de la acción del tráfico hasta el secado en profundidad.

Retroreflexión:

Se consigue por vertido de microesferas de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. Utilizar la cantidad de microesfera indicada en pliego o especificaciones. Normalmente, una reflectorización adecuada se consigue con dosificaciones desde 380 a 500 gr/m².

INFORMACIÓN ADICIONAL

Almacenamiento:

Almacenar en envases originales yen lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas.

Proteger el producto y evitar su exposición al calor y a la luz

Consumir preferentemente antes de 6 meses desde la fecha defabricación

Clasificación:

Este producto cumple con los requisitos especificados en la norma **UNE 135200/2** y en la norma **UNE-EN 1871**. Si la aplicación se realiza correctamente junto con microesferas de vidrio o áridos antideslizantes, se cumplirá la norma **UNE-EN 1436**.

Transporte por carretera: UN 1263 pintura, 3, III (D/E)

Partida estadística aduanera: Código TARIC 3208.20.90

Presentación:

Envases homologados de peso neto 15 Kg

SATBLANCO V10/14

La información de esta Ficha está basada en nuestros conocimientos actuales y en las leyes vigentes, Dado que las condiciones de trabajo de los usuarios están fuera de nuestro conocimiento y control es conveniente subrayar que el producto no debe utilizarse para fines distintos a aquello que se especifican sin previa instrucción por escrito de su manejo. Es siempre responsabilidad del usuario tomar las medidas oportunas con el fin de cumplir con las exigencias establecidas en las legislaciones vigentes. La información contenida en esta Ficha sólo significa una descripción de las exigencias de seguridad del preparado y no hay que considerarla como una garantía de sus propiedades.



PINTURA ACRILICA DE TRAFICO

F
I
C
H
A

Descripción:

La pintura acrílica de tráfico es una pintura en base a resina acrílica termoplástica con disolvente orgánico y pigmento dióxido de titanio.

Uso recomendado:

Señalización horizontal sobre pavimentos bituminosos, y de hormigón, formulada especialmente para señalización reflexiva con microesferas de vidrio normales y tratadas. Buena adherencia sobre firmes nuevos y en repintados sobre pinturas alcídicas y termoplásticos en caliente. Puede emplearse directamente sobre asfalto nuevo por su elevada resistencia al sangrado.

Características Técnicas:

Tiempo de Secado: inferior a 30 minutos

Tiempo de Apertura: superior a 45 minutos

Brillo: mate . Brillo a 85° inferior a 3

Antideslizante: NO. La propiedad antideslizante se adquiere efectuando el sembrado de sílice de granulometría recomendada inferior a 1.25 mm. Este sembrado ha de hacerse una vez aplicada la pintura. Nunca mezclando pintura con el sílice.

Aplicación:

MAQUINA PINTABANDAS APROPIADA (equipada con pistolas de pulverización por aire o por alta presión - *airless* -). También es posible la aplicación con zapatón, brocha y rodillo.

APLICAR SOBRE SUPERFICIES LIMPIAS Y SECAS A TEMPERATURA NO INFERIOR A 5°C NI SUPERIOR A 40°C, y cuando la temperatura ambiente exceda al menos en 5°C el punto de rocío.

REMOVER BIEN EL CONTENIDO DEL ENVASE PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO.

Limitaciones

NO APLICAR EN CASO DE CONDICIONES METEREÓLOGICAS ADVERSAS.

NO APLICAR SI EL PAVIMENTO PRESENTA SUCIEDAD, HUMEDAD U OTROS CONTAMINANTES. En hormigón nuevo, los restos de lechadas y líquidos de curado pueden perjudicar seriamente la adherencia, por lo que es necesario eliminarlos previamente.

En hormigones pulidos o muy desgastados no se puede garantizar una adherencia perfecta.

T
E
C
N
I
C
A



PINTURA ACRILICA DE TRAFICO

F
I
C
H
A

Dosificación:

Remitirse a lo indicado en el pliego o especificación. Un espesor de película adecuado se consigue aplicando una dosificación de 720 gr/m². Dosificaciones por encima de 900 gr/m² en una sola aplicación pueden alargar el tiempo de secado.

Reflectorización:

Se consigue por aplicación de microesferas de vidrio sobre la película de pintura inmediatamente después de aplicada. Utilizar la cantidad de microesferas indicada en pliego o especificación.

Normalmente, una reflectorización adecuada se consigue con dosificaciones desde 350 gr/m². Si se usan microesferas con tratamiento superficial, consultar su compatibilidad con el producto.

Dilución:

Habitualmente no es necesaria. Cuando se precise, en función de las condiciones de aplicación, no debe excederse la cantidad de 3% de disolvente sobre pintura, teniendo en cuenta esta cantidad para el espesor de película seca deseado. El disolvente a utilizar es TOLUENO.

T
E
C
N
I
C
A

Almacenamiento:

No convienen almacenamientos prolongados a la intemperie, ni que el producto esté sometido a cambios extremos de temperatura. Es aconsejable utilizar el producto antes de un año desde su fecha de fabricación. Atenerse a la legislación vigente sobre almacenamiento de productos químicos (Reglamento APQ de la Administración de Industria).

Clasificación:

Este producto está formulado de acuerdo con la Norma de comportamiento UNE 135200/2:1997. Transporte por carretera: UN 1263 pintura, clase 3, apartado 5^ºc) ADR. Estadística aduanera:3208.20.90

Presentación:

Envases homologados de peso neto 25 Kg.